

VIVEZ LA FRENCH COURSE !

FORMULA 1 GRAND PRIX DE FRANCE 2019

21-23 JUIN 2019

CIRCUIT PAUL RICARD / LE CASTELLET

GPFRANCE.COM

#GPFranceF1

DOSSIER DE PRESSE MOBILITÉS 14 FÉVRIER 2019

INTRODUCTION

Le Grand Prix de France 2018, pour son retour après 10 ans d'absence a été un grand succès : sportif, avec de nouveau des Formule 1 sur le Circuit Paul Ricard du Castellet, populaire avec 160 000 spectateurs sur les trois jours de l'événement, économique avec près de 80 millions d'euros de retombées économiques pour le territoire.

Pourtant, l'édition 2018 a connu de très sérieuses difficultés d'accès, surtout le vendredi et le dimanche à la fin de la course.

Pour y répondre, un groupe "mobilités" a été constitué dès le mois de juillet, regroupant ingénierie, start-ups, spécialistes de la mobilité, développeurs de solutions digitales.

Après sept mois de travail, ce groupe a rendu ses conclusions et ses recommandations qui ont été partagées avec les services de l'Etat et les départements concernés. Elles s'accordent sur un constat et proposent un ambitieux plan de mobilités pour 2019.

1 • LES CONSTATS

Afin d'identifier les manques et les axes de progression en terme de mobilités, le Grand Prix de France F1 a mandaté l'entreprise CITEC qui a notamment accompagné la Ryder Cup, l'Euro 2016 et les JO 2024.

CITEC a posé les constats suivants :

- Aucun transport en commun pour accéder aux sites
- Un circuit très enclavé à proximité d'une zone industrielle
- 25 000 véhicules le dimanche soit 21 500 véhicules spectateurs (dimanche) et 3 500 véhicules staff
- Seulement 2,1 personnes en moyenne par véhicule
- 3 axes majeurs d'accès avec capacité maximale chacun de 1400 véhicules par heure

Pour faire rentrer et sortir 25 000 véhicules il faut donc mathématiquement 6h.

Des dysfonctionnements importants l'année dernière :

- des parkings surdimensionnés pour la capacité routière : sortie très longue
- une part modale 100% voiture : saturation du réseau routier dès 1'200-1'400 voitures par heure
- une mauvaise gestion de la circulation aux accès et à l'intérieur des parkings : accès et sortie parkings trop longs

Les solutions :

- diversifier les modes de transport pour réduire le nombre de véhicules sur les axes menant au circuit :
 - a) covoiturage
 - b) parkings relais
 - c) trains
 - d) deux roues
- réduire la taille des parkings et en augmenter le nombre
- augmenter le nombre d'axes
- un dispositif mieux formé et mieux organisé

2 • LE PLAN DE MOBILITÉS 2019

Le constat de CITEC est simple : le circuit est enclavé, sans transport en commun et sans possibilité de créer des axes supplémentaires dans les délais impartis.

Le GIP a donc concentré son énergie et ses moyens pour mettre en œuvre le maximum d'aménagements et de solutions afin de fluidifier la circulation.

Le plan de mobilité 2019 se concentre sur 4 points majeurs :

- 1/ Mettre en adéquation le nombre de véhicules se rendant sur le circuit avec la capacité routière
- 2/ Refonder complètement l'organisation et la gestion des zones de stationnement
- 3/ Utiliser des nouveaux axes et modifier les aménagements routiers pour améliorer notre capacité routière
- 4/ Renseigner et informer le public avant, pendant et après l'événement

1 • Mettre en adéquation le nombre de véhicules se rendant sur le circuit avec la capacité routière

Préambule : toutes les mesures présentées seront gratuites pour les spectateurs.

A/ Mise en place de parkings relais à la Ciotat et au Castellet avec une route dédiée pour accéder au circuit. Un temps de trajet de 45 minutes garanti entre le parking et le circuit, et dans chaque bus, des animations pour une expérience F1 immédiate. Les spectateurs devront réserver leur place en ligne sur le site du Grand Prix de France. Il y aura cette année 4 000 places de parking relais.

B/ Sensibilisation et développement du covoiturage avec la mise en place d'une application support permettant aux spectateurs de covoiturer. De plus, tout véhicule avec 5 personnes à bord pourra utiliser une « carpool lane », une voie dédiée au covoiturage avec sa zone de stationnement limitrophe du circuit. Les spectateurs ayant recours au covoiturage devront se déclarer sur le site internet avant de recevoir leur accréditation et le plan d'accès.

C/ Incitation à l'utilisation de deux roues avec la création d'un nouveau parking complètement bitumé dédié uniquement aux deux roues et limitrophe du circuit.

D/ Augmentation du nombre de campings sur le Plateau de Signes limitrophe du circuit à des tarifs très incitatifs. Une arrivée avant jeudi 22h et un départ dimanche après 22h.

E/ Diminution du trafic d'usage du vendredi en proposant à l'Etat et aux collectivités locales de prendre certaines mesures exceptionnelles d'interdiction et de fermeture afin de fluidifier la circulation. Une réflexion est aussi engagée avec les entreprises de la zone industrielle afin d'aménager le rythme de travail de ses 3 000 salariés le vendredi.

F/ Création d'une gare routière limitrophe au circuit permettant d'accueillir une station de taxis à temps complet, un lieu officiel de prise en charge pour les VTC ainsi qu'un parc de stationnement pour nos bus.

G/ Doublement des navettes depuis les centre-villes, gares et aéroports de la Région Sud avec un accès à une voie dédiée et une dépose dans la gare routière du circuit. Les spectateurs n'auront pas besoin de voiture pour venir au Grand Prix de France.

L'objectif est de diminuer d'un tiers le nombre de véhicules accédant directement au circuit soit plus de 10 000 véhicules.

2 • Refonder complètement l'organisation et la gestion des zones de stationnement

A/ Des zones de stationnement plus petites et plus nombreuses avec des équipes dédiées. Le nombre de zones de stationnement a été augmenté et réduit en taille. Chaque espace disposera de son équipe d'agents, de signalisation, d'un sens de circulation, d'un système d'éclairage pour le matin et le soir. Plus aucun contrôle ne sera fait en entrée ou en sortie.

B/ Des zones de stationnement attribuées aux différents axes d'arrivée et de départ. Le système de périphérique est supprimé. Chaque axe permettra d'accéder directement à des zones de stationnement dédiées. Cette année, les publics ressortiront par leur axe d'arrivée évitant ainsi les croisements de flux.

3 • Utiliser des nouveaux axes et modifier les aménagements routiers pour améliorer notre capacité routière

Si l'arrivée des véhicules peut être absorbée par le réseau routier grâce à l'étalement horaire, le départ des spectateurs nécessite encore des mesures particulières.

A/ Aménagement du carrefour du Camp en deux fois deux voies grâce au département du Var afin d'empêcher la congestion et fluidifier les sorties.

B/ Création d'un nouvel axe en direction de Toulon permettant de désengorger l'axe le plus emprunté (40% du trafic) sans passer par

le Beausset. Ce nouvel axe participera à une évacuation des zones de stationnement plus rapide.

C/ Passage en sens unique de la DN8 en direction du Beausset et de Cuges-les-Pins pendant 2H pour accélérer la sortie des zones de stationnement à la fin des courses.

4 • Renseigner et informer le public avant, pendant et après l'événement

Le manque de signalétique et d'information en temps réel n'a pas permis au public, en 2018, de toujours prendre les meilleures décisions.

A/ Digitalisation de notre plan de mobilités grâce à une application et un partenariat technologique qui sera présenté dans les semaines à venir. Toutes les informations en temps réel, facilement accessibles, pour anticiper la venue au Grand Prix, choisir les bons axes et les bonnes zones de stationnement.

B/ Affichage en temps réel des temps de trajet autoroute/circuit et l'état des zones de stationnement sur l'application dédiée à la mobilité. Ces informations donneront des éléments clés, aussi disponibles sur les écrans géants du circuit, permettant au public

d'adapter leurs horaires de départ. Le Grand Prix de France mettra en place un vaste programme d'animations - qui sera dévoilé dans les prochaines semaines -, jusqu'à 22h, laissant le choix au public du meilleur horaire de départ.

C/ Une signalétique renforcée sur place, sur les voies d'accès et les autoroutes afin d'informer le public et d'éviter des erreurs de trafic potentiels. Cette année, le centre opérationnel de gestion des mobilités ainsi que le dispositif de circulation seront mis en place dès le jeudi.

“ Des instructions très claires du Président du GIP, Christian ESTROSI, nous ont été données pour tout mettre en oeuvre afin de résoudre la plus grande partie des problèmes d'accès au Circuit rencontrés en 2018.

Au-delà de cette mission, toute l'équipe qui travaille sur ces questions de mobilités a une ambition chevillée au corps, celle de rendre le meilleur service aux spectateurs et aux fans qui, par leur engagement et leur passion, permettront au Grand Prix de France de s'inscrire durablement dans le calendrier mondial de la Formule 1. “

Gilles DUFEIGNEUX, Directeur Général du GIP Grand Prix de France - Le Castellet

Guillaume BERTEL
06 27 05 70 21
gbertel@comquest.fr

CONTACTS PRESSE
Agence Comquest RP

Christophe KUKAWKA
06 80 00 19 74
ckukawka@comquest.fr